

KANSLER Diesel 5W-40 CI-4

ОПИСАНИЕ

KANSLER DIESEL 5W-40 CI-4 - полностью синтетическое масло, предназначенное для дизельных двигателей, работающих в самых суровых условиях. Его отличные свойства в холодных условиях гарантируют немедленную смазку турбонаддува сразу после запуска даже в самые сильные морозы. С другой стороны, хорошие свойства сохранения вязкости обеспечивают стабильность смазки также в жарких условиях.

Предназначено для применения на технике оснащенной высокофорсированными двигателями в условиях максимальных нагрузок и продленных межсервисных интервалах. Масло удовлетворяет требованиям для двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).

СВОЙСТВА

- Передовой очищающий комплекс присадок гарантирует полную чистоту деталей двигателя. Исключительная диспергирующая способность, масло рекомендуется для двигателей, оборудованных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- В зависимости от условий обслуживания и типа двигателя EURO 3, EURO 4 или EURO 5, данный продукт может позволить увеличить периоды замены масла.
- Отлично подходит для смешанных автопарков машин с бензиновыми и дизельными двигателями, и легковыми автомобилями.
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства.
- Стабильность к сдвигу, сохранение класса вязкости.

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

- API CI-4/SL
- ACEA E7, E5
- MAN 3275
- MACK EO-M Plus
- CUMMINS CES 20078/20077 /20076
- MB 228.3
- VOLVO VDS-3
- MTU Тип 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD

СПЕЦИФИКАЦИИ И ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости SAE			5W-40
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.852
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	86
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	13.5
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	160
Температура застывания	°С	ASTM D 97	-45
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	210
Сульфатная зольность	% веса	ASTM D 874	1.8 не более
T.B.N. щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	10

MSDS (меры по безопасному обращению) предоставляется по запросу